



IMSA Performance MATMUT Porsche op pole-position voor de Dunlop 24H of Dubai

DOEBAI (14 januari 2010) – De Franse coureur Patrick Pilet kwalificeerde de IMSA Performance MATMUT-Porsche 911 GT3 RSR op de pole-position voor de vijfde editie van de Dunlop 24H of Dubai. In de slotfase van de 90 minuten durende tijdtraining reed Pilet met 2.02,701 minuten de snelste tijd, die niet alleen de snelste van de dag was, maar ook genoeg om de pole-position voor de eerste lange-afstandrace van het jaar voor zich op te eisen. “De vele auto’s op de baan maken het niet eenvoudig. Zelfs op mijn vliegende ronde moest ik nog vijf of zes auto’s inhalen, maar dat was geen probleem. De baan ligt me en de sfeer is prima, dit evenement is gewoon fantastisch”, zei Pilet, die voor het eerst in Doebai rijdt. “Ik heb met behulp van een computerspelletje geprobeerd de baan te leren kennen”, gaf hij toe. De Fransman deelt de auto met zijn landgenoot Raymond Narac en de Duitse Porsche-fabrieksrijder Marco Holzer.

Het IMSA Performance MATMUT-team toonde al met de plaatsen één en twee in de tweede vrije training zijn potentieel aan. Toch stond het Gravity Racing International-team uit Luxemburg in de kwalificatie lange tijd bovenaan. Al kort na het begin van de training nam de Belgische routinier Vincent Radermecker met de Mosler MT900 met een tijd van 2.03,812 minuten de leiding. Met drie minuten te gaan opende Pilet echter de aanval en pakte de pole-position. “We wisten dat we het konden en aan het eind klopte alles”, aldus de Fransman. De snelste tijd overall van de Porsche was ook de snelste rijd in de klasse A6. De Mosler start als snelste auto in de SP2-klasse als tweede algemeen. De Porsche 911 GT3 Cup S van het Italiaanse De Lorenzi Racing-team met startnummer 8 vertrekt als derde.

De snelste drie in het algemeen klassement:

- | | |
|---|----------|
| 1. IMSA Performance MATMUT Porsche 911 GT3 RSR | 2.02,701 |
| Raymond Narac/Patrick Pilet/Marco Holzer (F/F/D) | |
| 2. Gravity Racing International Mosler MT900 GT3 | 2.03,536 |
| Loris de Sordi/Vincent Radermecker/Eric Lux/Gerard Lopez/Stéphane Lemeret (B/B/B/LUX/B) | |
| 3. De Lorenzi Racing Porsche 911 GT3 Cup S | 2.04,006 |
| Stefano Borghi/Pierguiseppe Perazzini/Marco Cioci/Gianluca de Lorenzi (I) | |

De snelste teams in de afzonderlijke klassen:

A2	Boutsen Energy Racing 1	Renault Clio	2.24,738
A3T	Sunred 1	SEAT Leon Supercopa	2.12,448
A4	K&K Racing Team	BMW 130i	2.23,298
A5	Al Faisal Racing 1	BMW Z4 Coupé	2.06,009
A6	IMSA Perf. MATMUT	Porsche 997 GT3 RSR	2.02,701
D1	VW Motorsport Austria	Volkswagen Scirocco TDI	2.25,521
D2	BMW Team Hungary	BMW 120 D	2.16,882
SP1	Bovi Motorsport	Brokernet Silversting	2.09,794
SP2	Gravity Racing International	Mosler MT900 GT3	2.03,536



SP3 Nicholas Mee Racing

Aston Martin Vantage

2.13,631

Noot voor de redactie: meer informatie wordt u graag verstrekt door:

Creventic BV

Gerrie Willems

Zandstraat 11 6591DA Gennepe

Postbus 40 6590AA Gennepe

The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166

Fax: +31 (0)485 471127

E-mail : willems@creventic.com

Web: www.24hseries.com

Contact in Dubai: +971 5580 655 03